




**CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE DI TIPO**  
**N. MAC390219CS/001**

**Si certifica** che il seguente prodotto soddisfa le prescrizioni delle norme qui specificate.

<i>Descrizione</i>	<b>Tubi e raccordi in plastica</b>
<i>Tipo</i>	<b>tech HIDRAULICO</b>
	<b>PP</b>
<i>Richiedente</i>	<b>BUCCHI S.R.L.</b>
	<b>VIA BONSI, 57</b>
	<b>48022 LUGO (RA)</b>
	<b>ITALY</b>
<i>Fabbricante</i>	<b>BUCCHI S.R.L.</b>
<i>Luogo di produzione</i>	<b>VIA BONSI, 57</b>
	<b>48022 LUGO (RA)</b>
	<b>ITALY</b>
<i>Norme di riferimento</i>	<b>Part C, Chapter 1 Appendix 3 of RINA Rules</b>

Rilasciato a **Genova** il **14 Gennaio 2020**. Questo Certificato è valido fino al **13 Gennaio 2025**

  
RINA Services S.p.A.  
**Marco Dardano**

Questo Certificato e' composto di 1 pagina e di 1 allegato

  
RINA Services S.p.A.  
Via Cotsica, 12 - 16128 Genova  
Tel +39 010 53851  
Fax +39 010 5351000



## CERTIFICATE OF CONFORMITY

No. MAC390219CS/001

Enclosure - Page 1 of 2

tech HIDRAULICO

PP

### Documenti di riferimento

- "sistem tech HIDRAULICO" catalogo 09/2017,
- Test Report no. 2014CS013577/1 del 18/12/2014 (prove di propagazione fiamma secon ASTM D635) presso laboratorio prove del RINA (GE),
- Test Report del 15/12/2014 (prove di pressatura) presso Bucchi Srl (RA).

### Materiali

Tubo:

Polipropilene PP

Raccordi:

Polipropilene PP

### Caratteristiche Tecniche

R (mm)	t (mm)	PN (bar)
21,4	3,45	
26,9	3,95	
33,8	4,9	6
42,5	5,75	
48,4	6,2	
60,2	7,35	

R = diametro esterno

Per temperature superiori a 40°C, la pressione (PN) dovrà essere diminuita in accordo alle istruzioni del Fabbricante.

### Campi di applicazione

Servizi non essenziali e posizioni per le quali non sia richiesta alcuna prova di resistenza al fuoco in accordo alla Tabella 1, Appendice 3, Capitolo 1, Parte C dei Regolamenti RINA.

L'impiego di questi tubi e raccordi in plastica è accettabile su sistemazioni per le quali e' richiesta la limitata attitudine a propagare la fiamma come previsto al paragrafo 2.3.2 della sopra citata Appendice 3.

### Condizioni di esercizio

I tubi e i raccordi in plastica devono essere marcati in conformità al Paragrafo 2.1.2 della Appendice 3, Capitolo 1, Parte C dei Regolamenti RINA.

La sistemazione e l'installazione a bordo dei tubi e dei raccordi in plastica deve essere eseguita in conformità con le istruzioni del Fabbricante e al Paragrafo 3 della sopra citata Appendice 3 del RINA per quanto applicabile.

Le giunzioni saldate devono essere eseguite da operatori qualificati dal Fabbricante che possa essere comandata dal di sopra del ponte di bordo libero.





**CERTIFICATE OF CONFORMITY**

No. MAC390219CS/001

Enclosure - Page 2 of 2

tech Hidraulico

PP

Qualora tubi in plastica passino attraverso paratie o ponti stagni deve essere assicurata l'integrità della tenuta stagna della paratia o del ponte. Se la paratia o il ponte costituisce anche una divisione tagliafuoco e la distruzione dei tubi da parte di un incendio può causare l'ingresso di liquidi dalle cisterne, deve essere sistemata sulla paratia o sul ponte una valvola d'intercettazione metallica

Qualora siano previsti passaggi di tubi in plastica attraverso divisioni di classe "A" o "B", devono essere realizzate sistemazioni atte a garantire che la resistenza al fuoco delle predette divisioni non venga menomata. Tali sistemazioni devono essere provate secondo le "Recommendations for fire test procedures for "A", "B" e "F" bulkheads" (Raccomandazioni per le procedure di prova del fuoco per paratie di classe "A", "B" e "F") (Risoluzione dell'IMO A.754(18), come emendata).

Per impianti collegati a scafo, deve essere osservato quanto richiesto al paragrafo 3.7 della summenzionata Appendice 3.

Prima e dopo l'installazione a bordo, i tubi ed i relativi accessori devono essere sottoposti a prove in conformità ai paragrafi 4.2 e 4.3 della stessa Appendice 3.

Le giunzioni filettate sono accettabili alle condizioni previste dai Regolamenti RINA Pt. C, Ch. 1, Sec. 10, Tab. 15.

**Commenti**

L'installazione a bordo di navi costruite in conformità al "Regolamento per la costruzione e la Classificazione delle unità veloci" del RINA o su navi che debbano rispondere ai requisiti della SOLAS, è subordinata alla rispondenza completa di quanto è previsto dalla Risoluzione IMO A.753(18) sulle linee guida per l'applicazione dei tubi in plastica a bordo delle navi.

**Genoa 14/01/2020**

